



# ΕΠΙΣΗΜΗ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΠΡΙΑΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΤΡΙΤΟ

### ΜΕΡΟΣ Ι

#### ΚΑΝΟΝΙΣΤΙΚΕΣ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΕΣ ΠΡΑΞΕΙΣ

Αριθμός 5247	Τετάρτη, 15 Απριλίου 2020	629
--------------	---------------------------	-----

Αριθμός 164

ΟΙ ΠΕΡΙ ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΟΥ ΚΩΔΙΚΑ ΝΟΜΟΙ ΤΟΥ 2004 ΕΩΣ 2011

Διάταγμα δυνάμει του άρθρου 10

- 94(Ι) του 2004  
265(Ι) του 2004  
9(Ι) του 2011.
- Συνοπτικός  
τίτλος.
- Ερμηνεία.
- 94(Ι) του 2004  
265(Ι) του 2004  
9(Ι) του 2011.
- Τοποθεσίες που  
ορίζονται ως  
λιμάνια για  
τελωνειακούς  
σκοπούς.  
Παράρτημα  
Μέρος Ι.
- Το Υπουργικό Συμβούλιο, ασκώντας τις εξουσίες που του παρέχονται δυνάμει του άρθρου 10 των περί Τελωνειακού Κώδικα Νόμων του 2004 μέχρι 2011, εκδίδει το ακόλουθο Διάταγμα.
1. Το παρόν Διάταγμα θα αναφέρεται ως το περί Τελωνειακών Λιμανιών Διάταγμα του 2020.
  2. -(1) Στο παρόν Διάταγμα, εκτός εάν από το κείμενο, προκύπτει διαφορετική έννοια - "εξουσιοδοτημένος λειτουργός" έχει την έννοια που αποδίδεται στον όρο αυτό από το Νόμο "Νόμος" σημαίνει τον περί Τελωνειακού Κώδικα Νόμο, όπως αυτός εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται·  
"τελωνειακή νομοθεσία" έχει την έννοια που αποδίδεται στον όρο αυτό από το Νόμο.  
(2) Οποιοδήποτε άλλοι όροι περιέχονται στο παρόν Διάταγμα και δεν τυχάνουν καθορισμού σε αυτό έχουν την έννοια που αποδίδεται στους όρους αυτούς από το Νόμο.
  3. Οι τοποθεσίες που καθορίζονται στην πρώτη στήλη του Μέρους Ι του Παραρτήματος, μαζί με τα όρια που καθορίζονται στη δεύτερη στήλη του ίδιου Μέρους, ορίζονται ως λιμάνια για τελωνειακούς σκοπούς:  
Νοείται ότι, τα όρια κάθε λιμανιού, θεωρείται ότι περιλαμβάνουν κάθε χώρο υποκείμενο σε τελωνειακή επιτήρηση, δυνάμει της τελωνειακής νομοθεσίας, στον οποίο μπορούν να εναποθέσουν εμπορεύματα μέχρι τη χορήγηση άδειας παραλαβής από το Διευθυντή.

Τοποθεσίες που ορίζονται ως λιμάνια περιορισμένης χρήσης.  
Παράρτημα Μέρος II.

Τοποθεσίες που ορίζονται ως τόποι φορτώσεως περιορισμένης χρήσης.  
Παράρτημα Μέρος III.

38 του 1973  
59 του 1977  
28 του 1979  
195 του 1986  
20 του 1987  
62 του 1987  
207 του 1988  
229 του 1989  
59(I) του 1992  
51(I) του 1993  
2(I) του 1997  
134(I) του 2004  
38(I) του 2006  
155(I) του 2007  
86(I) του 2008  
94(I) του 2008  
71(I) του 2011  
85(I) του 2015  
160(I) του 2015  
132(I) του 2016.

Επίσημη  
Εφημερίδα,  
13.9.1974.  
Επίσημη  
Εφημερίδα,  
Παράρτημα  
Τρίτο  
4.10.1974.

Κατάργηση  
Επίσημη  
Εφημερίδα,  
Παράρτημα  
Τρίτο(I):  
5.5.2017.

4. Οι τοποθεσίες με τα όρια περιοχής που καθορίζονται στην πρώτη στήλη του Μέρους II του Παραρτήματος, με την επικεφαλίδα Μονή, Μαρίνα «Limassol Sheraton Marina», Μαρίνα Λεμεσού, Μαρίνα Αγίας Νάπας και Αεροδρόμιο Πάφου, αντίστοιχα, ορίζονται ως λιμάνια περιορισμένης χρήσης για τους σκοπούς που αφορούν τις αρμοδιότητες του Τμήματος Τελωνείων, όπως η χρήση αυτή εκτίθεται στη δεύτερη στήλη του ίδιου Μέρους.

5. Οι τοποθεσίες που καθορίζονται στην πρώτη στήλη του Μέρους III του Παραρτήματος, ορίζονται ως τόποι φορτώσεως περιορισμένης χρήσης για τους σκοπούς που αφορούν τις αρμοδιότητες του Τμήματος Τελωνείων, όπως η χρήση αυτή εκτίθεται στη δεύτερη στήλη του ίδιου Μέρους.

6. Οποδήποτε αναφέρεται στο παρόν Διάταγμα δεν επηρεάζει την εφαρμογή του εδαφίου (1) του άρθρου 3 του περί Αρχής Λιμένων Κύπρου Νόμου, όπως αυτός εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται, τη Γνωστοποίηση του Διευθυντή του Τμήματος Τελωνείων ημερομηνίας 12 Σεπτεμβρίου 1974 και το Διάταγμα του Υπουργικού Συμβουλίου ημερομηνίας 3 Οκτωβρίου 1974.

7. Από την ημερομηνία δημοσίευσης του παρόντος Διατάγματος στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας, το περί Τελωνειακών Λιμανιών Διάταγμα του 2017, καταργείται.

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

### ΜΕΡΟΣ I. - ΛΙΜΑΝΙΑ

Τοποθεσία	Όρια Περιοχής
Αμμόχωστος	Το Τμήμα της ακτής και των χωρικών υδάτων της Κύπρου, που περικλείεται μεταξύ της γραμμής θέσεως 062° από την Εκκλησία Αγίου Βαρνάβα προς την ανοικτή θάλασσα και της γραμμής θέσεως 062° από ένα σημείο της παραλίας προς την ανοικτή θάλασσα, δια μέσου ενός βράχου με ύψος ένα πόδι, σε ευθυγράμμιση με την πόλη των Βαρσιών, πάνω στο Χάρτη του Αγγλικού Ναυαρχείου με αριθμό 851 της 3 <sup>ης</sup> Αυγούστου 1941.

Λάρνακα	Το Τμήμα της ακτής και των χωρικών υδάτων της Κύπρου, που περικλείεται μεταξύ της γραμμής θέσεως 089° από το κωδωνοστάσι της Εκκλησίας του χωριού Λειβάδια προς την ανοικτή θάλασσα και της γραμμής θέσεως 089° από το τέμενος (Χαλά Σουλτάν Τεκκέ), πάνω στο Χάρτη του Αγγλικού Ναυαρχείου με αριθμό 851 της 8 <sup>ης</sup> Αυγούστου 1941.
Ζύγι	Το Τμήμα της ακτής και των χωρικών υδάτων της Κύπρου, που περικλείεται μεταξύ της γραμμής θέσεως 162° προς την ανοικτή θάλασσα από το σημείο της τομής της δυτικής όχθης του ποταμού Μαρώνι στη Μεσόγειο Θάλασσα και της γραμμής θέσεως 162° προς την ανοικτή θάλασσα από το Ακρωτήριο Δόλος, πάνω στο Χάρτη του Αγγλικού Ναυαρχείου με αριθμό 850 της 4 <sup>ης</sup> Οκτωβρίου 1940.
Λεμεσός	Το Τμήμα της ακτής και των χωρικών υδάτων της Κύπρου που περικλείεται μεταξύ της γραμμής θέσεως 135° από το Ρωμαιοκαθολικό Κοιμητήριο που βρίσκεται δεκαέξι και μισό στάδια βορειοανατολικά της Λεμεσού, σταθερός ερυθρός φανός, προς την ανοικτή θάλασσα και της γραμμής θέσεως 108° από το σημείο επαφής της παραλίας και του νότιου κυματοθραύστη του νέου λιμανιού προς την ανοικτή θάλασσα για απόσταση 7,8 μιλίων, από το σημείο δε αυτό με κατεύθυνση 136° μέχρι πλάτος 34.–30' Β.
Πάφος	Το Τμήμα της ακτής και των χωρικών υδάτων της Κύπρου που περικλείεται μεταξύ της γραμμής θέσεως 270° προς την ανοικτή θάλασσα, από το σημείο της τομής της βόρειας όχθης του ποταμού της Έζουσας στη Μεσόγειο Θάλασσα και της γραμμής θέσεως 270° από το σημείο τομής της δυτικής ακτής της Κύπρου με γραμμή πλάτους 34°–48' βόρεια προς την ανοικτή θάλασσα, πάνω στο Χάρτη του Αγγλικού Ναυαρχείου με αριθμό 846 της 3 <sup>ης</sup> Φεβρουαρίου, 1939.
Καραβοστάσι	Το Τμήμα της ακτής και των χωρικών υδάτων της Κύπρου, που περικλείεται μεταξύ της γραμμής θέσεως 000ο προς την ανοικτή θάλασσα, από το σημείο της τομής της ανατολικής όχθης του ποταμού Κάμπος στη Μεσόγειο Θάλασσα και της γραμμής θέσεως 000ο προς την ανοικτή θάλασσα, από το σημείο της τομής της δυτικής όχθης του ποταμού Λευκάτης στη Μεσόγειο Θάλασσα πάνω στο Χάρτη του Αγγλικού Ναυαρχείου με αριθμό 847 της 31 <sup>ης</sup> Δεκεμβρίου, 1936.
Κερύνεια	Το Τμήμα της ακτής και των χωρικών υδάτων της Κύπρου που περικλείεται μεταξύ της γραμμής θέσεως 000ο, από την Παλαιά Εκκλησία ανατολικά της πόλης, προς την ανοικτή θάλασσα και της γραμμής θέσεως 100ο από το Λόφο που σημειώνεται 105 πόδια δυτικά της πόλης προς την ανοικτή θάλασσα, πάνω στο Χάρτη του Αγγλικού Ναυαρχείου με αριθμό 847 της 31 <sup>ης</sup> Δεκεμβρίου 1936.
Λασιή	Τα χωρικά ύδατα της Κύπρου που περικλείονται μεταξύ της γραμμής θέσεως 000ο, από το χωριό Αργάκα προς την ανοικτή θάλασσα και της γραμμής θέσεως 000ο από ένα σημείο της τομής της παραλίας δια μέσου της Νήσου Κακοσκαλιού, προς την ανοικτή θάλασσα, πάνω στο Χάρτη του Αγγλικού Ναυαρχείου με αριθμό 2074 της 24 <sup>ης</sup> Μαΐου 1892.

---

ΜΕΡΟΣ ΙΙ. – ΛΙΜΑΝΙΑ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΕΝΗΣ ΧΡΗΣΗΣ

---

Τοποθεσία και όρια περιοχής

Περιορισμένη χρήση

---

**ΜΟΝΗ:**

Τα χωρικά ύδατα της Κύπρου που περικλείονται μεταξύ Ανατολικού Μήκους 33ο 10' 00'' και Ανατολικού Μήκους 33ο 13' 00'' πάνω στο χάρτη του Αγγλικού Ναυαρχείου με αριθμό 850 της 4<sup>ης</sup> Οκτωβρίου 1940.

Η επιβίβαση και αποβίβαση πληρωμάτων πλοίων. Η πετρέλειαση και εφοδιασμός πλοίων. Η εκφόρτωση πετρελαιοειδών με υποβρύχιους αγωγούς σε δεξαμενές πάνω στην ακτή.

**ΜΑΡΙΝΑ «LIMASSOL SHERATON MARINA»:**

Ολόκληρη η περιοχή της ξηράς και θάλασσας μέσα στα χωρικά όρια του χωριού Πύργος της Επαρχίας Λεμεσού που συνορεύει με το τεμάχιο 47 του Φύλλου/Σχεδίου LIV/47 του πιο πάνω χωριού.

Η επιβίβαση και αποβίβαση επιβατών σκαφών αναψυχής με τις αποσκευές που τους συνοδεύουν.

**ΜΑΡΙΝΑ ΛΕΜΕΣΟΥ:**

Ολόκληρη η περιοχή της ξηράς και της θάλασσας στην Επαρχία Λεμεσού, η οποία είναι σημειωμένη με γραμμή μαύρου χρώματος (όριο χερσαίου χώρου Μαρίνας) και γαλάζια διακεκομμένη γραμμή (όριο θαλάσσιου χώρου Μαρίνας), στο Ειδικό Κυβερνητικό Χωρομετρικό Σχέδιο με Αύξοντα Αριθμό 7211.

Η επιβίβαση και αποβίβαση επιβατών σκαφών αναψυχής με τις αποσκευές που τους συνοδεύουν.

**ΜΑΡΙΝΑ ΑΓΙΑΣ ΝΑΠΑΣ:**

Ολόκληρη η περιοχή της ξηράς και της θάλασσας στην Αγία Νάπα, όπως εμφανίζεται στο Επίσημο Κτηματικό Σχέδιο με Αριθμό 2-285-372 και 2-286-372.

Η επιβίβαση και αποβίβαση επιβατών σκαφών αναψυχής με τις αποσκευές που τους συνοδεύουν. Η επισκευή σκαφών αναψυχής.

**ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ ΠΑΦΟΥ:**

Το Τμήμα της ακτής και των χωρικών υδάτων της Κύπρου, που περικλείεται μεταξύ της γραμμής θέσεως 215ο προς την ανοικτή θάλασσα, από το κέντρο του χωριού Αχέλεια (Akhelia) και της γραμμής θέσεως, 215ο προς την ανοικτή θάλασσα, από το κέντρο του χωριού Τίμη (Timi), πάνω στο Χάρτη του Αγγλικού Ναυαρχείου με αριθμό 775 της 21<sup>ης</sup> Δεκεμβρίου 1951.

Η εκφόρτωση πετρελαιοειδών με υποβρύχιους αγωγούς σε δεξαμενές πάνω στην ακτή.

**ΜΕΡΟΣ ΙΙΙ. – ΤΟΠΟΙ ΦΟΡΤΩΣΕΩΣ**

Τοποθεσία	Περιορισμένη χρήση
Ακανθού, στην Επαρχία Αμμοχώστου Άγιος Αμβρόσιος, στην επαρχία Κερύνειας Μπογάζι, στην Επαρχία Αμμοχώστου Χελώνες, στην Επαρχία Αμμοχώστου Δαυλός, στην Επαρχία Αμμοχώστου Φλαμούδι, στην Επαρχία Αμμοχώστου Κώμα του Γιαλού, στην Επαρχία Αμμοχώστου Πέγεια, στην Επαρχία Πάφου Πισσούρι, στην Επαρχία Λεμεσού Πύργος, στην Επαρχία Λευκωσίας Βαβυλάς, στην Επαρχία Κερύνειας Γιαλούσα, στην Επαρχία Αμμοχώστου	Η φόρτωση προϊόντων της Δημοκρατίας με άδεια του Διευθυντή και με εποπτεία εξουσιοδοτημένου λειτουργού.